

MOBILITÉ QUOTIDIENNE DANS LES ZONES PEU DENSES

DES PRATIQUES ET DES ENJEUX SPÉCIFIQUES

LES ZONES PEU DENSES NE SONT PAS LE TERRITOIRE EXCLUSIF DE LA VOITURE



70 % des déplacements se font en voiture ...
(61 % dans les aires urbaines)



... mais la marche est le deuxième mode de déplacement ...
22 % des déplacements sont réalisés entièrement à pied
(26 % dans les aires urbaines)



... et le premier pour les déplacements courts
71 % des déplacements de moins d'un kilomètre sont réalisés à pied
(74 % dans les aires urbaines)

DES SERVICES ÉLOIGNÉS, MAIS DES DISTANCES ET DES TEMPS DE TRANSPORT MODÉRÉS



30 km/jour en moyenne pour un temps de transport global de 45 minutes ...
(28 km/jour pour un temps de transport de 1h03 dans les aires urbaines)



... des habitants plus éloignés des pôles d'emplois et des services ...
20 km de distance moyenne domicile-travail
(13 km dans les aires urbaines)
3 services de santé et **6 écoles maternelles** ou élémentaires pour 10 communes
(6 fois et 3 fois moins que dans les aires urbaines)



... mais un bon taux d'équipement par habitant
7 services de santé et **14 écoles maternelles** ou élémentaires pour 10 000 habitants
(autant et 2 fois plus que dans les aires urbaines)

DES ALTERNATIVES AU TOUT VOITURE ?



Malgré un fort taux de motorisation, **8 %** des ménages n'ont pas de véhicule à leur disposition
(16 % dans les aires urbaines)



Les pratiques intermodales restent marginales
4 % des déplacements se font en transports collectifs
(9 % dans les aires urbaines)
5 % des déplacements de plus de 20 km sont intermodaux
(13 % dans les aires urbaines)



Le covoiturage est pratiqué, mais il reste des marges de manœuvre à explorer
Le taux d'occupation moyen est de **1,43** personne par véhicule
(1,36 dans les aires urbaines)

JEUNES ET SENIORS, DES POPULATIONS À ENJEUX



23 % de la population a plus de 65 ans
(17 % dans les aires urbaines)
26 % de la population a moins de 25 ans
(31 % dans les aires urbaines)



Les seniors, une population relativement immobile
Un jour de semaine, **30 %** des habitants de 65 ans et plus ne sortent pas de chez eux
(23 % dans les aires urbaines)



Les jeunes, très dépendants d'autrui pour leurs déplacements
30 % des déplacements des moins de 25 ans sont réalisés en tant que passager d'un véhicule
(23 % dans les aires urbaines)

QUELS OBJECTIFS POUR LES POLITIQUES PUBLIQUES ?



Maintenir les liens sociaux et l'accès aux services : santé, enseignement, commerces...



Réduire la vulnérabilité économique des ménages



Coordonner les politiques de mobilité avec les autres politiques publiques



Développer les usages partagés de la voiture



Aménager l'espace public pour les piétons et les vélos : des itinéraires accessibles, agréables et sûrs